

Az Európai Szállítási Dolgozók Szövetségétől (ETF) kaptuk a hírt, miszerint Belgiumban új szabályozás van, ami a Belgiumban dolgozó gépkocsivezetőkre vonatkozik.

Belgium további intézkedéseket hoz a közúti közlekedésben lévő szociális dömpingnek címezve:

November végén a belga kormány elfogadott egy sor intézkedést, amelynek célja, hogy felhívja a figyelmet a társadalmi dömpingre a közúti közlekedésben. Többek között:

- A piaci szereplők csak kiküldött munkavállalókat alkalmazhatnak (gépkocsivezetőket) előzetes bejelentés alapján, egy példányát ennek a bejelentésnek a kiküldött gépkocsivezetőnek magánál kell tartania;
- a gépkocsivezetők ezentúl már nem vehetik ki (nem tölthetik) a heti pihenőidejüket a járműben - e célból ellenőrzések lesznek a parkolóhelyeken;
- a büntetések drasztikusan emelkedtek, több ezer euróra!
- egy speciális, 20 ellenőrből álló ellenőrző szervet hoztak létre, az új intézkedések végrehajtása érdekében;
- az évi 20.000 ellenőrzésből minimum 1.500- at szentelnek a határokon átnyúló szociális dömping ügyeknek.

Belgium a második tagállam, amelyik konkrét intézkedéseket hoz a közúti közlekedésben lévő szociális dömping ellen az idén. Korábban, az év elején Finnországban vezettek be hasonló ellenőrzési és végrehajtási intézkedéseket.

Franciaország követheti a sort hamarosan hasonló intézkedésekkel.