



## Európa mozgásban A Bizottság fellép a tiszta, versenyképes és összekapcsolt mobilitásért

Brüsszel, 2017. május 31.

**Az Európai Bizottság fellép az európai mobilitás és közlekedés modernizálásáért. A cél segíteni az ágazat versenyképességének fenntartását a tiszta energia és digitalizáció felé tartó, szociális szempontból méltányos átmenetben.**

Az „Európa mozgásban” egy széles körű kezdeményezéscsomag, amely javítja a forgalom biztonságát; támogatja a méltányosabb úthasználati díjakat; csökkenti a szén-dioxid kibocsátást, a légszennyezést és a közlekedési dugókat; mérsékli a vállalkozásokat terhelő bürokráciát; harcol az illegális foglalkoztatás ellen, valamint megfelelő körülményeket és pihenőidőt biztosít a dolgozók számára. Ezen intézkedések hosszú távú előnyei messze túlmutatnak a közlekedési ágazaton, hiszen támogatják a munkahelyteremtést, a növekedést és a beruházásokat, erősítik a társadalmi méltányosságot, bővítik a fogyasztók választási lehetőségeit, és Európát határozottan az alacsony kibocsátás felé terelik.

Maroš **Šefčovič**, az energiaunióért felelős alelnök kijelentette: *„A közlekedés világa alapjaiban változik. Európának meg kell ragadnia ezt a lehetőséget, és meg kell határoznia a mobilitás jövőjét. Ez egyedülálló lehetőség arra, hogy úgymond »ismét feltaláljuk a spanyol viaszt«. Szeretném, ha ez az iparágazat nemcsak részese lenne a globális változásnak, hanem megadná annak alaphangját.”*

Jyrki **Katainen**, a munkahelyteremtésért, növekedésért, beruházásokért és versenyképességért felelős alelnök így nyilatkozott: *„A mobilitás számunkra jóval több, mint csupán a közlekedési ágazat. A közlekedésbeli új fejleményeket az újonnan megjelenő gazdasági tendenciákkal összefüggésben is kell vizsgálni, úgymint a közösségi vagy a körforgásos gazdaság. Ez tlehetőséget teremt arra, hogy modernizáljuk és fenntarthatóbb irányba tereljük az egész európai gazdaságot.”*

Violeta **Bulc** közlekedésért felelős európai biztos így nyilatkozott: *„Az Európai Uniónak egyedülálló lehetősége van arra, hogy ne csak Európában, hanem az egész világon modernizálja a közúti közlekedést. Reformjaink megeremtik az alapokat az egységesített, digitális közlekedési megoldásokhoz, a méltányosabb szociális feltételekhez és az érvényesíthető piaci szabályokhoz. Segítenek csökkenteni a közlekedés társadalmi-gazdasági költségeit, úgymint a közlekedésben keletkező idővesztéseket, a halálos kimenetelű vagy súlyos sérüléssel járó közlekedési balesetek számát, a légszennyezésből és a zajból eredő egészségügyi kockázatokat, ugyanakkor kiszolgálják a polgárok, a vállalkozások és a természet igényeit. A közös normák és a határokon átnyúló szolgáltatások segítségével egész Európában valósággá válhat a multimodális közlekedés.”*

A mobilitás jelentősen befolyásolja az európai polgárok mindennapi életét, és több mint 11 millió közvetlen munkahelyet jelent. A mobilitási ágazat azonban számos egyre inkább felgyorsuló technológiai, gazdasági és társadalmi átalakuláson megy keresztül. E változások kiaknázása elengedhetetlen egy olyan Európa megteremtéséhez, amely [védelmet nyújt, eszközöket ad polgárai kezébe és garantálja a biztonságot](#) – és ez a Juncker-Bizottság egyik politikai prioritása. Ennek érdekében a Bizottság ma elfogadott egy olyan hosszú távú stratégiát, amellyel e kihívások lehetőségekké alakíthatóak, és 2025-re megvalósul az intelligens, társadalmilag méltányos és versenyképes mobilitás. Az Európai Unió célzott jogalkotással és támogató intézkedésekkel, úgymint infrastrukturális befektetésekkel, kutatással és innovációval mozdítja elő ezt az átmenetet. Mindez biztosítja, hogy a legjobb tiszta, összekapcsolt és automatizált mobilitási lehetőségeket, közlekedési eszközöket és járműveket fejlesszék ki, kínálják és gyártsák Európában.

Ehhez első körben 8 jogalkotási kezdeményezés készült, amelyek a közúti közlekedést célozzák meg. Ez az ágazat különösen nagy jelentőséggel bír, mivel közvetlenül 5 millió európaikat foglalkoztat, míg az Unió üvegházhatásúgáz-kibocsátásának csaknem egyötödéért felel. A javaslatok javítják a közúti áru fuvarozási piac működését, és elősegítik a dolgozók szociális és foglalkoztatási körülményeinek javítását. Mindez a jogszabályok fokozott érvényesítésén, az illegális foglalkoztatás elleni küzdelmen, a cégek adminisztratív terheinek csökkentésén és a meglévő – például a [minimálbérről szóló nemzeti jogszabályok alkalmazására vonatkozó](#) – szabályok átláthatóbbá tételén keresztül valósul meg.

A Bizottság támogatja továbbá a zökkenőmentes mobilitási megoldásokat annak érdekében, hogy a polgárok és a vállalkozások könnyebben mozoghassanak Európa-szerte. Ennek a jegyében született az útdíjszedési rendszerek interoperabilitásának növelésére vonatkozó javaslat, amelynek köszönhetően

lehetővé válna a közlekedők számára, hogy úgy vezessenek végig Európán, hogy közben nem kell a különféle adminisztratív formalitások miatt aggódniuk. A tömegközlekedési adatokra vonatkozó egységes előírások segítségével az utazók jobban meg tudják majd tervezni útjukat, és a határokon átlépve is a legjobb útvonalat követhetik.

Az első körben benyújtott 8 javaslat az elkövetkező 12 hónapban további javaslatokkal egészül majd ki, beleértve a 2020 utáni időszakra vonatkozó, személygépkocsikat és kisteherautókat érintő kibocsátási előírásokat és a legelsőbb, nehézgépjárművek esetében alkalmazandó kibocsátási előírásokat, amelyek követik a jelenlegi, a nehézgépjárművek üzemanyag-fogyasztásának és szén-dioxid kibocsátásának megfigyelésére és a kapcsolódó nyilvános jelentéstételre vonatkozó javaslatot. E javaslatok tovább ösztönzik az innovációt; javítják a versenyképességet, csökkentik a szén-dioxid-kibocsátást, javítják a levegő minőségét és a lakosság egészségét, valamint növelik a közlekedés biztonságát.

### **Háttér-információk**

A közlekedés és a mobilitás alapvető fontosságú Európa gazdasága és versenyképessége szempontjából. Jelentőségüket a rájuk döntő hatással bíró uniós szakpolitikák széles köre is tükrözi. A Juncker-Bizottság más prioritásai, vagyis az [energiaunió](#), a [digitális egységes piac](#) és a [munkahelyteremtési, növekedési és beruházási program](#) sikere is hozzájárul a közlekedéshez és a mobilitáshoz. A 2015 februárjában elfogadott [energiaunióra vonatkozó stratégia](#) az energiahatékony, szén-dioxidtól mentesített közlekedésre való átállást egyik fő cselekvési területeként határozta meg. A 2016 júliusában elfogadott [alacsony kibocsátású mobilitás stratégiájában](#) már ismertetett intézkedések most bevezetésre kerülnek. Az [Európai beruházási terv](#) szerinti infrastruktúrába való befektetés kiváló ösztönzőt jelent a tiszta, versenyképes és összekapcsolt jövőbeli európai mobilitás kialakításához.

### **További információk**

[Tájékoztató: Európa mozgásban – Áttekintés](#)

[Tájékoztató: Tiszta Mobilitás](#)

[Tájékoztató: Versenyképes és társadalmilag méltányos mobilitás](#)

[Tájékoztató: Összekapcsolt mobilitás](#)

[Európa mozgásban Kérdések és válaszok](#)

[A Bizottság kezdeményezései](#)

IP/17/1460

Kapcsolattartás a sajtóval:

[Enrico BRIVIO](#) (+32 2 295 61 72)

[Alexis PERIER](#) (+32 2 296 91 43)

Tájékoztatás a nyilvánosság számára: [Europe Direct](#) a [00 800 67 89 10 11](#) telefonszámon vagy [e-mailben](#)