

## Széleskörű összefogás a közlekedési gondok megoldásáért

### Évtizedek után újra: szakszervezetek és pártok közösen

**Közlekedési ügyekben és a régóta halogatott szakszervezeti törvény kidolgozásában összefognak az ellenzéki parlamenti pártok a szakszervezetekkel: tegnap megkezdte rendszeresre tervezett közös munkáját a Közlekedési Egyeztető Fórum, amelyhez a MÁV-ot, a teherfuvarozókat, a volánosokat, és a városi közlekedésieket képviselő érdekvédőkön kívül négy ellenzéki párt is csatlakozott. A fórum résztvevői megállapodtak, egymás mellett, de összehangoltan indítanak széleskörű offenzívát az ágazatot érintő egyre súlyosabb gondok megoldásáért, s elkezdik a régóta tervezett szakszervezeti törvény kidolgozását is.**

Hosszú évek után újból egy asztalhoz ültek a szakszervezetek és a politikusok. Ezúttal a közlekedési ágazatban működő érdekvédők invitálták tárgyalóasztalukhoz a parlamenti pártok frakcióvezetőit – kivétel nélkül mindegyiket –, hogy mostantól, ha nem is közösen, de mindenképpen összehangoltan, egyszerre indítsanak minden eddiginél nagyobb offenzívát az ágazatot érintő súlyos problémák megoldásáért – közölte a fórum egyik szervezője, Nemes Gábor, a Magyar Szakszervezeti Szövetség közlekedési tagozatának képviselője. A Közlekedési Egyeztető Fórum tegnapi, alakulónak is tekinthető ülésén az ötletgazdák, vagyis a MASZSZ közlekedési tagozatához tartozó vasutas, teherfuvarozó, volános és a közösségi közlekedési szakszervezeti vezetők mellett a DK, az LMP és az MSZP több képviselője is részt vett, de delegált küldöttet a Jobbik is, s elfogadta a meghívást Kordás László, a mintegy 200 ezer tagot képviselő MASZSZ elnöke is. Terítékre került a vasutat, a teherfuvarozás, a helyközi- és a városi közlekedést is érintő létszámhiány, a BKV módszeres elsorvasztásának a tragikus következménye, az ágazatra jellemző finanszírozási rendezetlenség, a fejlesztések elmaradása, a járművek katasztrofális műszaki állapota – például a Volánosoknál -, amely előbb, utóbb egyes területeken megbéníthatja a szolgáltatást. Nemes leszögezte: a speciálisan közlekedési gondok mellett általános érdekvédelmi ügyeket is tárgyalt – és visszatérően terítékre fogja venni – a KEF, így például megállapodtak, hogy megkezdik a régóta tervezett szakszervezeti törvény kidolgozását. Ez a feladat elsősorban a szakszervezetekre vár, ám az érdekvédők követeléseit a csatlakozott pártok minden lehetséges fórumon – az Országgyűlésben is – képviselni fogják. Az egyeztetésre meghívót kaptak az önkormányzati szövetségek vezetői is, akik – ígéretük szerint – augusztus végétől tudnak belefolyani a fórum munkájába. A KEF tagjai remélik, hogy így megkerülhetetlenül széleskörű, erős társadalmi nyomást gyakorolhatnak a döntéshozókra.

A KEF ülésén érdekvédők és politikusok megállapodtak, hogy megkezdik a közös javaslatuk kidolgozását, például az egyik legsürgetőbb és leggyorsabban megvalósítható ügyben, a megszüntetett karkedvezményes nyugdíj helyére tervezett új rendszer elfogadtatásáért. A szakszervezetek követelik, hogy a kormány azonnal vegye figyelembe a karkedvezményes időszakban keletkezett töredékidőket – amelyek egy részét az érintett dolgozók a megszüntetés miatt már így is elvesztettek -, s adja hozzá az eddig szerzett évekhez. Ennek a finanszírozása nem költségvetési tétel, hiszen a munkáltatók előre befizették a „veszélyes” szakmák után kötelező járulékot. Ez a pénz ott van a kasszában, csupán az eredetileg kitűzött célra kellene használni – szögezi le Nemes. A KEF az év végéig ad haladékot, hogy a karkedvezményes nyugdíjrendszer kiváltásaként új szabályozást alkosson a törvényhozás. A szervezet hamarosan kialakítja közös álláspontját és javaslatait az ágazat többi súlyos problémájára, így például a finanszírozási és fejlesztési kérdésekben is.